



Ente Parco di  
Montemarcello-Magra-Vara  
Parco Naturale Regionale

# AVVISO DI VELEGGIATA

## 45° Trofeo Foce Magra

## XXV Trofeo Lions Interdistrettuale

Interdistrettuale 108 Italy - Lions del Mare

Service a favore "Life on the Sea" che si occupa dei ragazzi portatori di handicap disadattati, affinché possano vivere il mare e le emozioni che lo stesso offre, impegnati in laboratori di biologia marina, pulizia dei fondali e Protezione Civile in mare a bordo della M/S Ibis, regalando loro momenti speciali.

### Vele Bianche con Rating FIV

### Domenica 28 settembre 2025

(Golfo dei Poeti)

#### 1. ORGANIZZATORI

##### Club Nautico Foce Magra

Via Poggio Scafa, 16 – 19031 AMEGLIA

Telefoni: +39 345/6218191 Alessandro Nicodemi - +39 349/7774058 Filippo Furlotti

e-mail: [clubnauticofocemagra@libero.com](mailto:clubnauticofocemagra@libero.com)

#### 2. COMITATO ORGANIZZATORE

Giorgini Maria Giovanna, Aldo Bogliolo, Nicodemi Alessandro, Furlotti Filippo, Renato Iardella.

#### 3. SITO DELL'EVENTO

Il link al sito ufficiale dell'evento è: [www.velenelgolfo.com](http://www.velenelgolfo.com)

#### 4. SEDE ED AREA DELLA VELEGGIATA

L'Attività diportistica amatoriale si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale di Bocca di Magra / P.ta Bianca - Golfo di La Spezia, con Partenza dalle acque antistanti Bocca di Magra ed Arrivo nel Golfo dei Poeti, (vedi allegato percorsi).

#### 5. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta a tutte le barche e multiscafi, cabinati e aperti, senza limitazione di età, con Rating FIV gratuito (a cura del Comitato Organizzatore per le imbarcazioni che non lo hanno) a partire da 6 mt di LFT in su.



Per imbarcazioni cabinate si intendono: Imbarcazioni monoscafo e multiscafo, anche con motore ausiliario, d'altura da diporto, abilitate secondo la legge italiana alla navigazione almeno entro le 6 miglia dalla costa o in classe C (normativa CE).

Per imbarcazioni aperte si intendono: Imbarcazioni senza cabine per le quali valgono i regolamenti di classe delle rispettive tipologie ed il Regolamento di sicurezza (D.M.5.10.99 nr.478).

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza nonché con la copertura assicurativa, come previsto per legge.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa e colposa) da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente ad annotazioni e dotazioni di sicurezza e alla copertura assicurativa necessaria (vedi Assicurazione).

## 6. REGOLAMENTI APPLICATI

- Normativa Federale per il Diporto Velico.
- Le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto - Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM –COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza, come da norme di legge, per la navigazione da diporto.
- Le Comunicazioni del Comitato Organizzatore e le presenti disposizioni per la manifestazione.

## 6. DISPOSIZIONI PARTICOLARI

**In caso di contrasto tra i già menzionati regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).**

- Le barche che navigano mure a dritta avranno sempre precedenza su quelle che navigano mure a sinistra.
- Una barca che naviga sopravento ad un'altra dovrà sempre tenersi discosta da quella sottovento.
- Passaggio a boe ed ostacoli: questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo e fino a quando lo hanno passato.
  - Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo o fra altre imbarcazioni hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.
  - È comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.
- Spazio per virare ad un ostacolo: quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.
- Corretto navigare: l'imbarcazione ed il suo equipaggio dovranno navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

## 7. RAGGRUPPAMENTI E CLASSI

Le imbarcazioni saranno suddivise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto LFT. Per la determinazione dei gruppi o il raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee. A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.



Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

Le classi saranno suddivise secondo la lunghezza a discrezione del Comitato Organizzatore

I raggruppamenti saranno decisi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore che avrà la facoltà di definire Raggruppamenti e/o Divisioni anche con un numero di imbarcazioni inferiore a 6 o di raggrupparli nella classe più vicina.

## 9. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca ONLINE o attraverso il gruppo WhatsApp almeno 60 minuti prima della partenza.

## 10. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## 11. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno ONLINE al sito [www.velenelgolfo.com](http://www.velenelgolfo.com)

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori, per essere in regola con la copertura assicurativa FIV, dovranno **obbligatoriamente** compilare la "lista equipaggio" sul sito della FIV con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità per ogni singolo membro.

## 12. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in:

Imbarcazioni fino a 10 metri	Imbarcazioni oltre i 10 metri
€ 30,00	€ 40,00
<b>Quota di partecipazione alla Cena Sociale</b>	
€ 15,00 a persona (prenotazione obbligatoria)	

Da versare **entro e non oltre il 27 settembre** tramite Bonifico:  
**Iban IT78W0103049840000063397069**

## 13. TESSERAMENTO F.I.V.

È richiesto il tesseramento alla FIV, **per tutti i componenti dell'equipaggio**.

Per la sola Veleggiata è consentito, il tesseramento DIPORTO oppure SCUOLA VELA per l'attività del DIPORTO (per i minori) al costo di 10,00€. NON è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato. Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "infortuni personali". Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.



#### 14. FACILITAZIONI ED EVENTI SOCIALI

Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi sull'AUC.

#### 15. PROGRAMMA

**Sabato 27 settembre** dalle ore 17:00 alle ore 18:00: perfezionamento iscrizioni

**Domenica 28 settembre** a seguire dopo la partenza della regata  
verrà esposto il segnale di avviso della Veleggiata  
ore 19:00 circa premiazione presso il **Club Nautico Foce**  
**Magra a seguire Cena Sociale** (su prenotazione)

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il presente programma, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

La veleggiata NON avrà luogo nel caso sia stato diramato un Avviso di Burrasca o in caso di Allerta Meteo (Mare e Vento).

#### 16. PERCORSO

Il percorso sarà una costiera di lunghezza totale di circa 6 miglia disponibile sull'AUC.

#### 17. PARTENZA

La linea di partenza sarà tra la barca del Comitato Organizzatore ed una imbarcazione con bandiera ARANCIONE e **boa gialla** posizionata alla sinistra della barca Comitato (vedi allegato Percorsi).

#### 18. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la barca del Comitato Organizzatore o gommone Comitato ed una imbarcazione con bandiera BLU e BOA GIALLA (vedi allegato percorsi). I concorrenti dovranno comunicare per radio il loro arrivo circa 200 metri prima della linea ed il Comitato Organizzatore stilerà una classifica tra tutti gli arrivati in tempo compensato utilizzando il Rating FIV. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi di 4 ore dalla partenza.

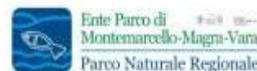
Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 72 o per WhatsApp al numero 345/6219181 Alessandro Nicodemi o 349/7774058 Filippo Furlotti.

#### 19. CONTROLLI

Il Comitato Organizzatore potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile ed opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni aggiuntive. Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del Comitato Organizzatore con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio prima della partenza della competizione velica. Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di far partecipare un'imbarcazione o escluderla.

#### 20. SEGNALI DI PARTENZA

Tempo	Bandiere	possibilmente accompagnate da
-10 minuti	Issata bandiera <b>BLU</b>	segnale acustico e avviso a mezzo radio
-5 minuti	Issata bandiera <b>GIALLA</b>	segnale acustico e avviso a mezzo radio



<b>-1 minuto</b>	Ammainata bandiera <b>BLU</b>	segnale acustico e avviso a mezzo radio
<b>Partenza</b>	Ammainata bandiera <b>GIALLA</b>	segnale acustico e avviso a mezzo radio
<i>Ove possibile saranno comunicati via radio altri 'countdown'.</i>		

## 20. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## 21. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## 22. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

## 23. SICUREZZA

Tutte le barche partecipanti dovranno dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di controllare l'idoneità e l'eventuale scadenza di dette dotazioni così come la responsabilità di indossare un mezzo di galleggiamento individuale a norma di legge ed idoneo alle circostanze del mare ed alle proprie abilità.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza della barca partecipante.

## 24. ASSISTENZA ESTERNA

In caso di necessità e riferendone al Comitato Organizzatore le imbarcazioni che durante la manifestazione riceveranno aiuto da terzi saranno squalificate.

## 25. RESPONSABILITA'

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione - e delle relative attrezzature e dotazioni - ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della manifestazione velica. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

Tutte le imbarcazioni e per essa l'armatore e/o lo skipper sono i soli responsabili di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.



I concorrenti partecipano alla manifestazione velica a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la manifestazione velica. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. I Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la manifestazione velica. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione, di continuarla ovvero di rinunciare. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'Attività del Diporto.

## **26. ASSICURAZIONE**

Le imbarcazioni partecipanti - ad esclusivo rischio e pericolo dei proprietari dell'imbarcazione e dei partecipanti e sotto ogni loro esclusiva responsabilità (vedi punto 15) - dovranno essere in regola con la copertura assicurativa ed essere coperte da idonea assicurazione RCT e con massimale minimo di 1.500.000,00 € secondo le norme assicurative per l'attività che svolgono partecipando a regate e veleggiate promozionali.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore e quanti altri concorrono nell'organizzazione della manifestazione velica non si assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla manifestazione e nello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in mare che in terra. L'armatore, lo skipper o chi per loro dovranno aver inviato al Comitato Organizzatore apposita certificazione inerente all'esistenza dell'assicurazione R.C.T. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa o colposa) da parte degli armatori, skipper e/o dei partecipanti relativamente alla corretta copertura assicurativa necessaria dell'imbarcazione.

## **27. PUBBLICITA'**

Non è fatta alcuna restrizione, purché non venga effettuata in contrasto e/o danno con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio. Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive nell'ambito della manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

## **28. COMUNICAZIONI VHF**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di apparecchio VHF che possa operare sui canali 16, 71, 72.

La mancata disponibilità di tale apparato comporterà l'esclusione dalla classifica. Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale **72 VHF**.

## **29. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel



partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

### 30. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

### 31. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

### 32. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

### 33. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione.

### 34. PREMI

Sono previsti premi per i primi classificati di ogni raggruppamento.

A discrezione del Comitato Organizzatore potranno essere previsti altri premi anche a sorteggio

Il **Trofeo Challenge Foce Magra** verrà assegnato al **primo classificato** in tempo reale a classifica riunita delle singole flotte, con il numero maggiore di partecipanti.

Il **Trofeo Challenge Lions** verrà assegnato al **primo classificato** in tempo reale con a bordo un Lions.

**Piatto d'argento**, offerto dai Governatori dei tre Distretti 108 Italy Ia2,Tb,La verrà consegnato al vincitore assoluto della regata, ovvero al prima arrivato.

**Piatto di ceramica decorato**, verrà assegnato al secondo classificato assoluto della veleggiata

**Lampreda challenge**, verrà assegnata al socio del Club Nautico Foce Magra meglio classificato.

Altri premi verranno assegnati dagli organizzatori della manifestazione.